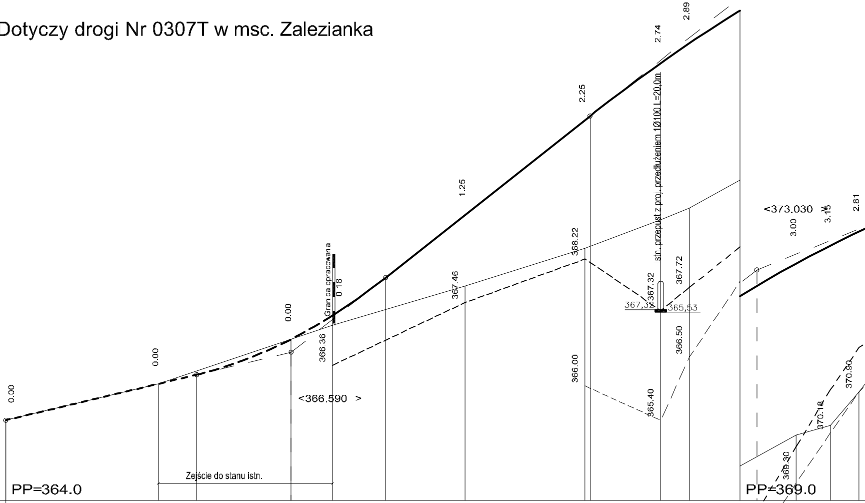
PROFIL PODŁUŻNY DROGI NR 0307T W MSC. ZALEZIANKA

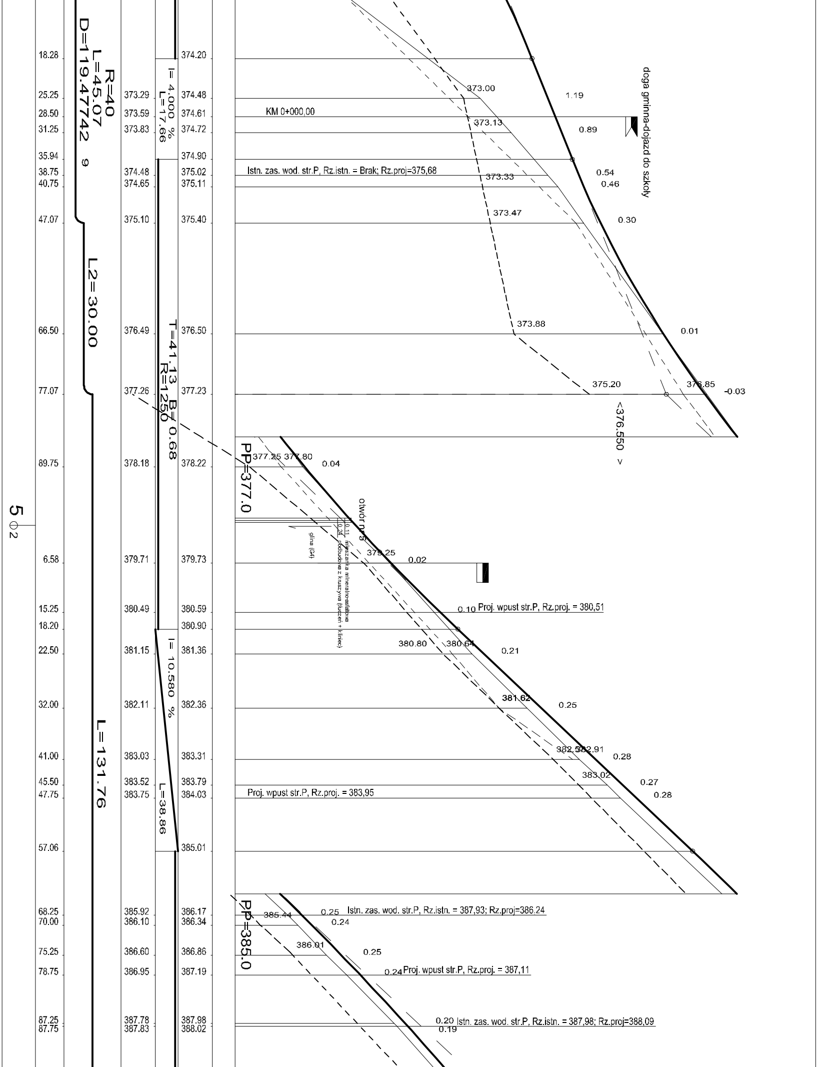
Dotyczy drogi Nr 0307T w msc. Zalezianka

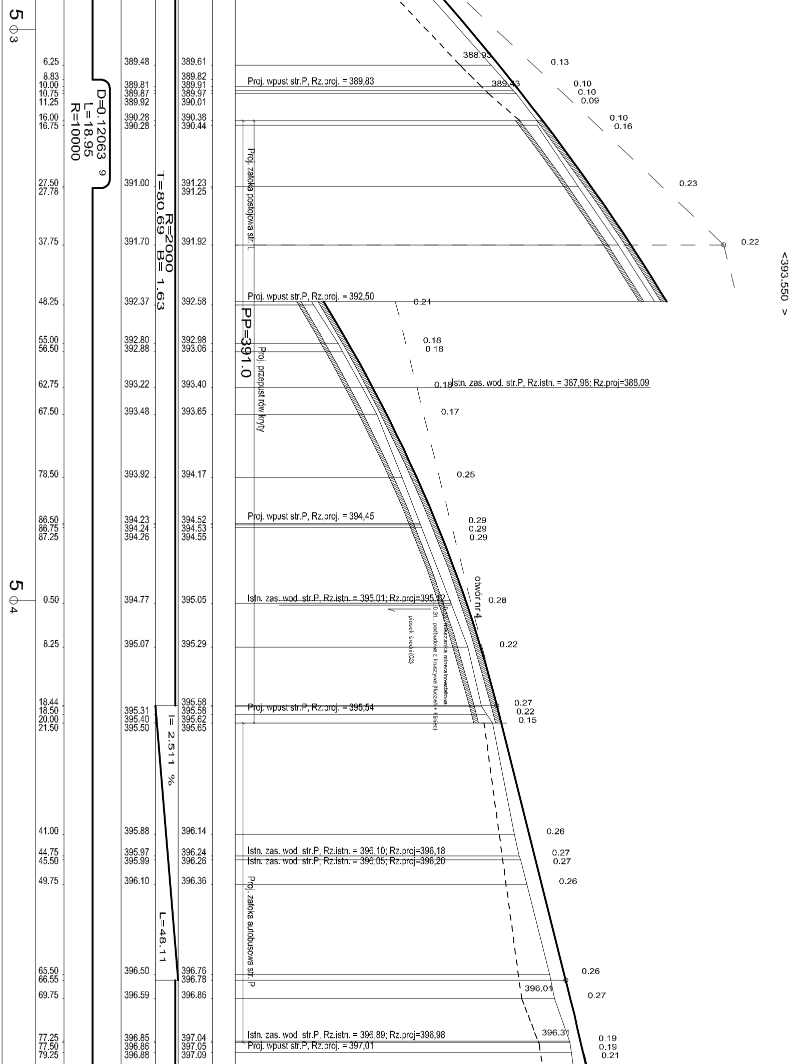
SKALA 1:50/1:500



PP=364.0
PP=369.0
0.00
0.00
0.00
Granica opracowania
0.18
366.36
<366.590 >
Zejście do stanu istn.
1.25
367.46
2.25
368.22
366.00
365.40
Istn. przepust z proj. przedłużeniem 1Ø100 L=20,0m
367.32
367,32
365,53
367.72
366.50
2.74
2.89
<373.030 >
3.00
3.15
2.81
369.30
370.18
370.90

RZEDNE NIWELETY	365.40	366.04	366.20	366.82	367.24	367.90	369.00	370.66 370.72	371.63 371.65	372.00	372.75	373.14	373.46	373.70
ELEMENTY NIWELETY	I= 2.380 % L=33.45		T=16.55 B= 0.23 R=600			I= 7.895 % L=35.81		R=1500 T=29.21 B= 0.28						
RZEDNE TERENU	365.40	366.04		366.82	367.06		367.75	368.41	368.91	369.11		370.14	370.31	370.89
ELEMENTY TRASY W PLANIE				L=64.50					L1=30.00					
ODLEGLOSCI	57.50	84.25	90.95	7.50	14.75	24.05	38.00	59.00 59.86	72.00 72.25	77.25	89.07	96.00	2.00	7.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY			5 ◎0									5 ⦶1		


R=40
L=45.07
D=119.47742
9
L2= 30.00
L= 131.76
5
2
I= 4.000 %
L=17.66
T=41.13 B= 0.68
R=1250
I= 10.580 %
L=38.86
18.28
25.25
28.50
31.25
35.94
38.75
40.75
47.07
66.50
77.07
89.75
6.58
15.25
18.20
22.50
32.00
41.00
45.50
47.75
57.06
68.25
70.00
75.25
78.75
87.25
87.75
373.29
373.59
373.83
374.48
374.65
375.10
376.49
377.26
378.18
379.71
380.49
381.15
382.11
383.03
383.52
383.75
385.92
386.10
386.60
386.95
387.78
387.83
374.20
374.48
374.61
374.72
374.90
375.02
375.11
375.40
376.50
377.23
378.22
379.73
380.59
380.90
381.36
382.36
383.31
383.79
384.03
385.01
386.17
386.34
386.86
387.19
387.98
388.02
doga gminna-dojazd do szkoły
KM 0+000,00
373.00
1.19
373.13
0.89
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = Brak; Rz.proj=375,68
373.33
0.54
0.46
373.47
0.30
373.88
0.01
375.20
376.85
-0.03
<376.550 >
PP=377.0
377.25 377.80
0.04
otwór nr 5
0.11 mieszanka mineralno-asfaltowa
0.24 podbudowa z kruszywa (tłuczeń + kliniec)
glina (G4)
379.25
0.02
0.10 Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 380,51
380.80
380.64
0.21
381.62
0.25
382.58
382.91
0.28
383.02
0.27
0.28
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 383,95
PP=385.0
385.44
0.25 Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 387,93; Rz.proj=386.24
0.24
386.01
0.25
0.24 Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 387,11
0.20 Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 387,98; Rz.proj=388,09
0.19



5 3
5 4
D=0.12063 9
L=18.95
R=10000
R=2000
T=80.69 B= 1.63
I= 2.511 %
L=48.11
388.93
389.43
0.13
0.10
0.10
0.09
0.10
0.16
0.23
0.22
<393.550 >
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 389,83
Proj. zatoka postojowa str.L
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 392,50
0.21
PP=391.0
0.18
0.18
Proj. przepust rów kryty
0.18
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 387,98; Rz.proj=388,09
0.17
0.25
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 394,45
0.29
0.29
0.29
otwór nr 4
0.28
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 395,01; Rz.proj=395,12
0.31
0.12
piasek średni (G2)
podbudowa z kruszywa (tłuczeń + kliniec)
mieszanka mineralno-asfaltowa
0.22
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 395,54
0.27
0.22
0.15
0.26
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 396,10; Rz.proj=396,18
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 396,05; Rz.proj=396,20
0.27
0.27
0.26
Proj. zatoka autobusowa str.P
0.26
396.01
0.27
396.31
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 396,89; Rz.proj=396,98
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 397,01
0.19
0.19
0.21

6.25	389.48	389.61
8.83		389.82
10.00	389.81	389.91
10.75	389.87	389.97
11.25	389.92	390.01
16.00	390.28	390.38
16.75	390.28	390.44
27.50	391.00	391.23
27.78		391.25
37.75	391.70	391.92
48.25	392.37	392.58
55.00	392.80	392.98
56.50	392.88	393.06
62.75	393.22	393.40
67.50	393.48	393.65
78.50	393.92	394.17
86.50	394.23	394.52
86.75	394.24	394.53
87.25	394.26	394.55
0.50	394.77	395.05
8.25	395.07	395.29
18.44		395.58
18.50	395.31	395.58
20.00	395.40	395.62
21.50	395.50	395.65
41.00	395.88	396.14
44.75	395.97	396.24
45.50	395.99	396.26
49.75	396.10	396.36
65.50	396.50	396.76
66.55		396.78
69.75	396.59	396.86
77.25	396.85	397.04
77.50	396.86	397.05
79.25	396.88	397.09

88.00	397.00	397.28	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 397,13; Rz.proj=397,22	0.28
88.50	397.01	397.29	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 397,20; Rz.proj=397,23	0.28
89.25	397.02	397.30		0.28
93.00	397.10	397.38		0.28
5 ○5				
7.00	397.42	397.64		0.22
10.75	397.46	397.70	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 397,58; Rz.proj=397,76	0.24
17.00	397.54	397.80	Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 397,72	0.26
26.75	397.66	397.93		0.27
31.50	397.72	397.99		0.27
35.00	397.76	398.04	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 397,91; Rz.proj=398,10	0.28
47.45		398.16		
49.50	397.93	398.18	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 397,98; Rz.proj=398,25	0.25
50.25	397.94	398.19	Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 398,12	0.25
51.75	397.95	398.20		0.25
67.25	398.11	398.34		0.23
70.50	398.14	398.37		0.23
74.00	398.15	398.40	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 398,19; Rz.proj=398,47	0.25
85.75	398.20	398.50		0.30
86.64		398.51		
90.75	398.26	398.55	Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 398,47	0.29
5 ○6				
1.25	398.39	398.65		0.26
7.25	398.46	398.71	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 398,50; Rz.proj=398,79	0.25
14.25	398.55	398.79		0.24
17.25	398.58	398.82		0.24
26.75	398.68	398.93	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 398,76; Rz.proj=398,99	0.25
30.25	398.72	398.97		0.25
32.25	398.74	399.00	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 398,84; Rz.proj=399,09	0.26
32.75	398.74	399.00	Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 398,92	0.26
38.00	398.79	399.07		0.28
47.50	398.91	399.20		0.29
49.75	398.91	399.23		0.32
52.75	398.97	399.27	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,10; Rz.proj=399,33	0.30
58.50	399.07	399.35	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = Brak; Rz.proj=399,43	0.28
64.25	399.18	399.44	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,15; Rz.proj=399,50	0.26
66.00	399.21	399.46		0.25
69.75	399.27	399.52	Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 399,44	0.25
72.75	399.32	399.57	Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,41; Rz.proj=399,65	0.25
73.00	399.32	399.57		0.25

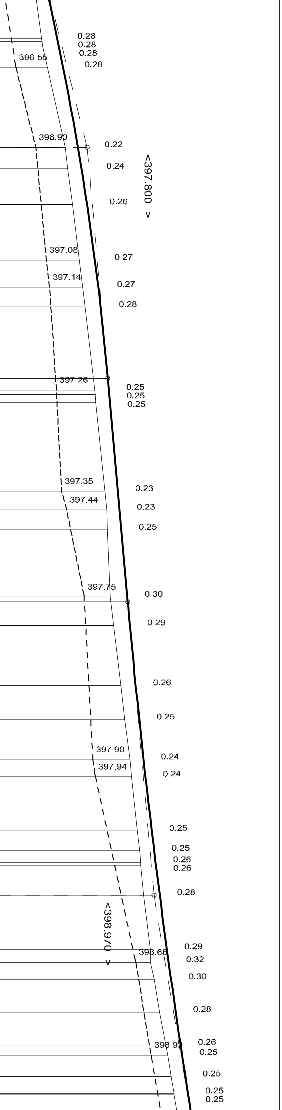
L=475.67

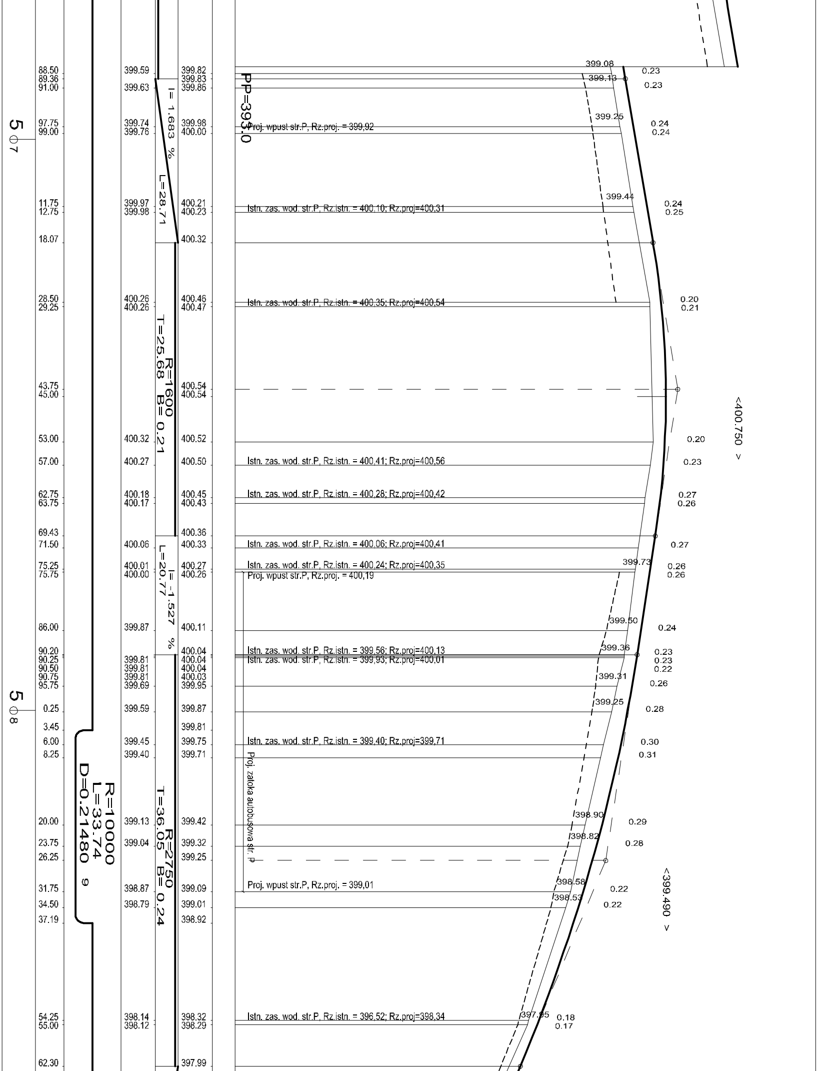
T=40.45 B= 0.16 R=5000

I= 0.893 %

L=39.19

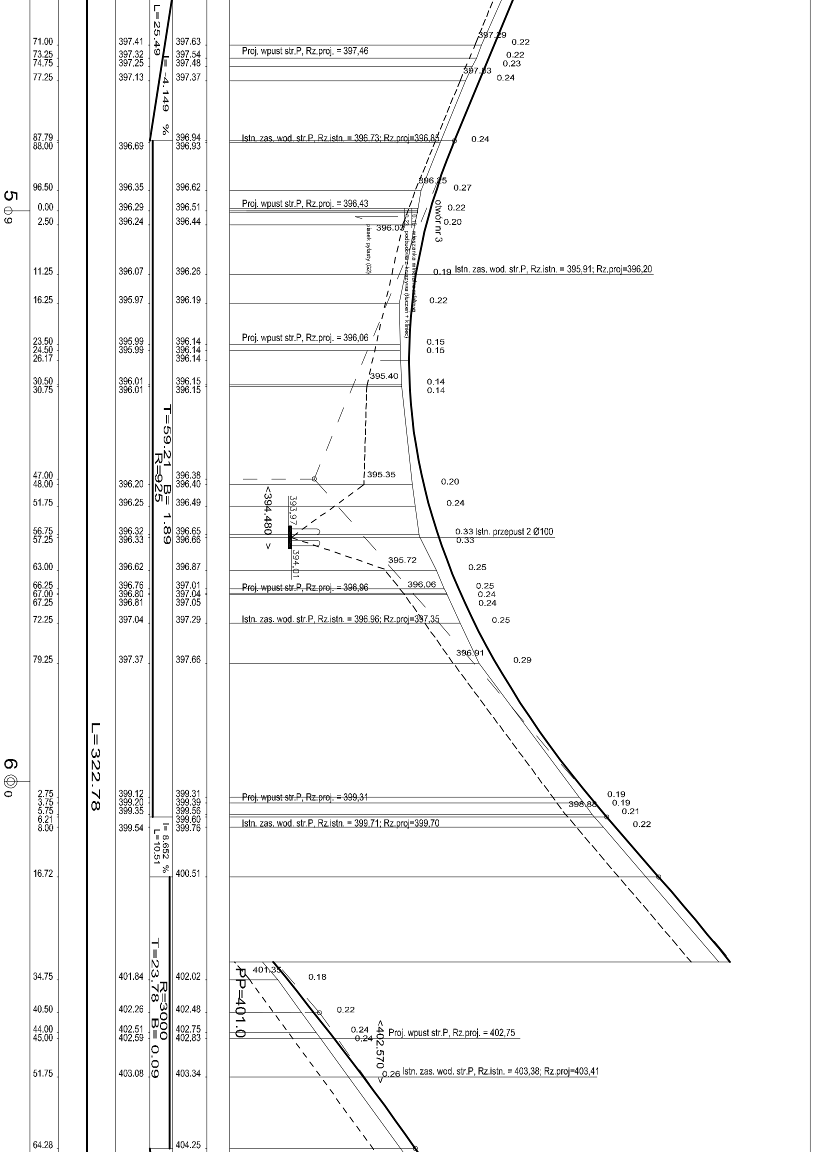
T=51.36 B= 0.10 R=13000

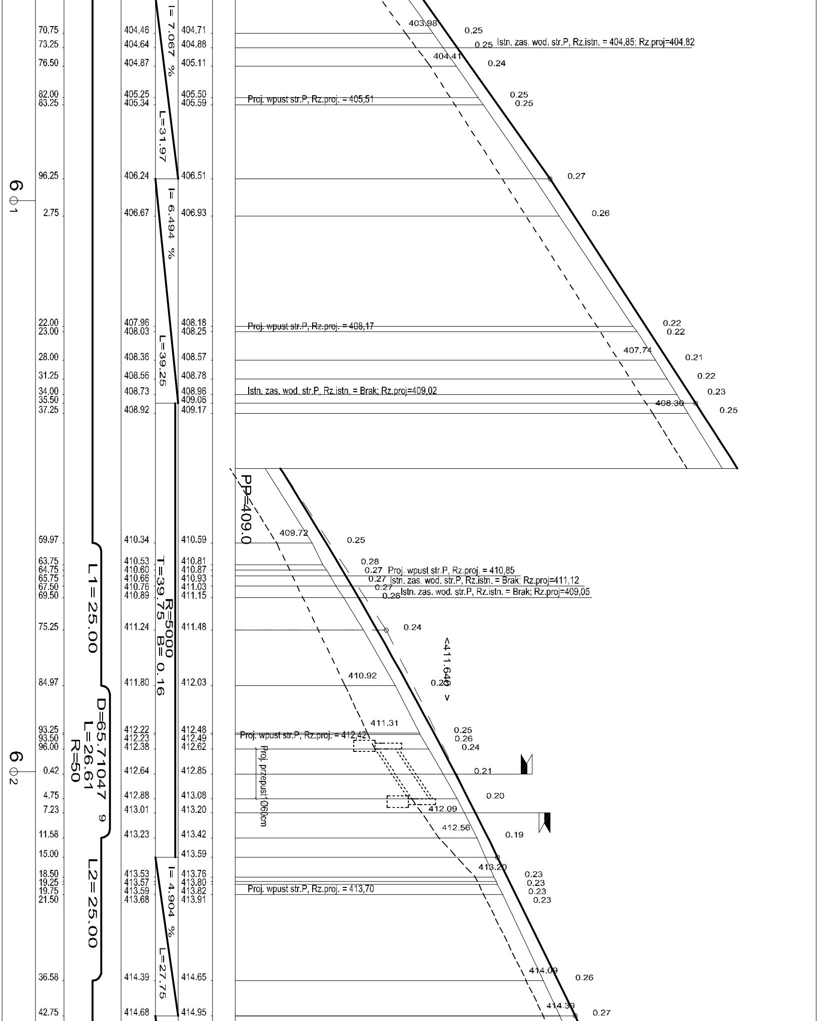

396.55
396.90
<397.800 >
397.08
397.14
397.26
397.35
397.44
397.75
397.90
397.94
<398.970 >
398.65
398.92

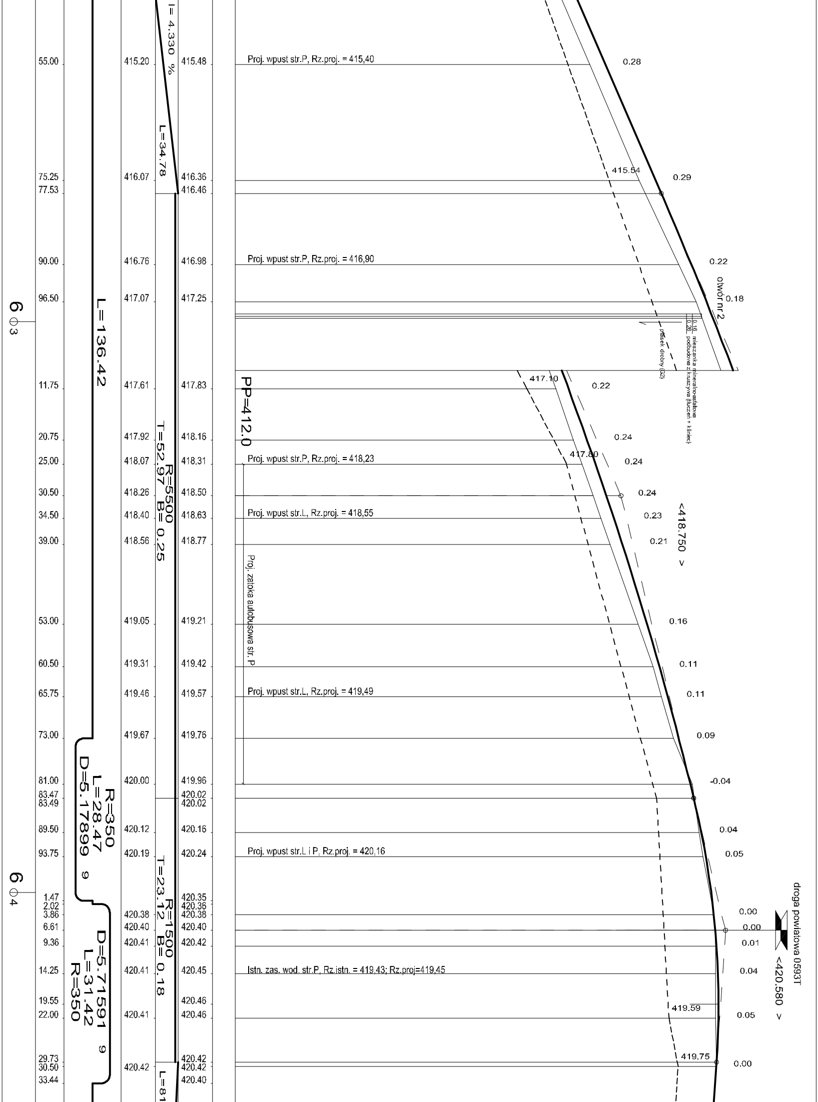


5 07
5 08
I= 1.683 %
L=28.71
T=25.68
R=1600
B= 0.21
L=20.77
I= -1.527 %
T=36.05
R=2750
B= 0.24
R=1000
L=33.74
D=0.21480
9
PP=393.0
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 399,92
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 400,10; Rz.proj=400,31
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 400,35; Rz.proj=400,54
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 400,41; Rz.proj=400,56
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 400,28; Rz.proj=400,42
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 400,06; Rz.proj=400,41
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 400,24; Rz.proj=400,35
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 400,19
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,56; Rz.proj=400,13
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,93; Rz.proj=400,01
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,40; Rz.proj=399,71
Proj. zatoka autobusowa str. P
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 399,01
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 396,52; Rz.proj=398,34
399.08
399.13
399.25
399.44
399.73
399.50
399.36
399.31
399.25
398.90
398.82
398.58
398.53
397.85
0.23
0.23
0.24
0.24
0.24
0.25
0.20
0.21
0.20
0.23
0.27
0.26
0.27
0.26
0.26
0.24
0.23
0.23
0.22
0.26
0.28
0.30
0.31
0.29
0.28
0.22
0.22
0.18
0.17
<400.750 >
<399.490 >

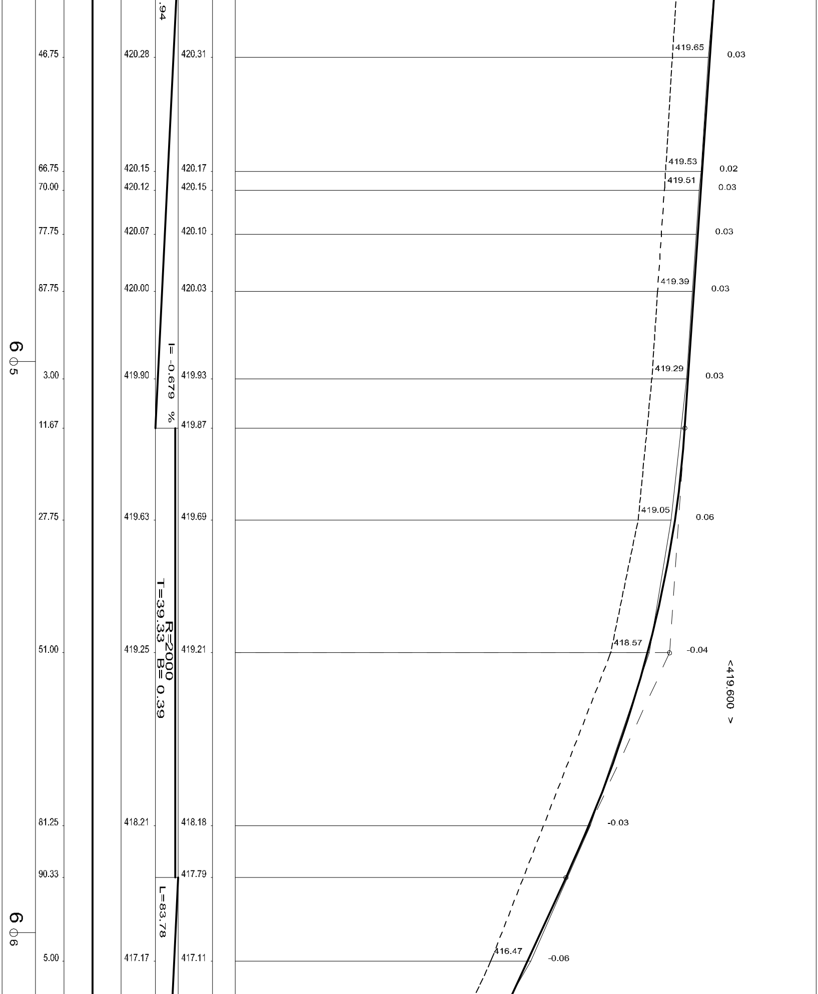
88.50	399.59	399.82
89.36		399.83
91.00	399.63	399.86
97.75	399.74	399.98
99.00	399.76	400.00
11.75	399.97	400.21
12.75	399.98	400.23
18.07		400.32
28.50	400.26	400.46
29.25	400.26	400.47
43.75		400.54
45.00		400.54
53.00	400.32	400.52
57.00	400.27	400.50
62.75	400.18	400.45
63.75	400.17	400.43
69.43		400.36
71.50	400.06	400.33
75.25	400.01	400.27
75.75	400.00	400.26
86.00	399.87	400.11
90.20		400.04
90.25	399.81	400.04
90.50	399.81	400.04
90.75	399.81	400.03
95.75	399.69	399.95
0.25	399.59	399.87
3.45		399.81
6.00	399.45	399.75
8.25	399.40	399.71
20.00	399.13	399.42
23.75	399.04	399.32
26.25		399.25
31.75	398.87	399.09
34.50	398.79	399.01
37.19		398.92
54.25	398.14	398.32
55.00	398.12	398.29
62.30		397.99

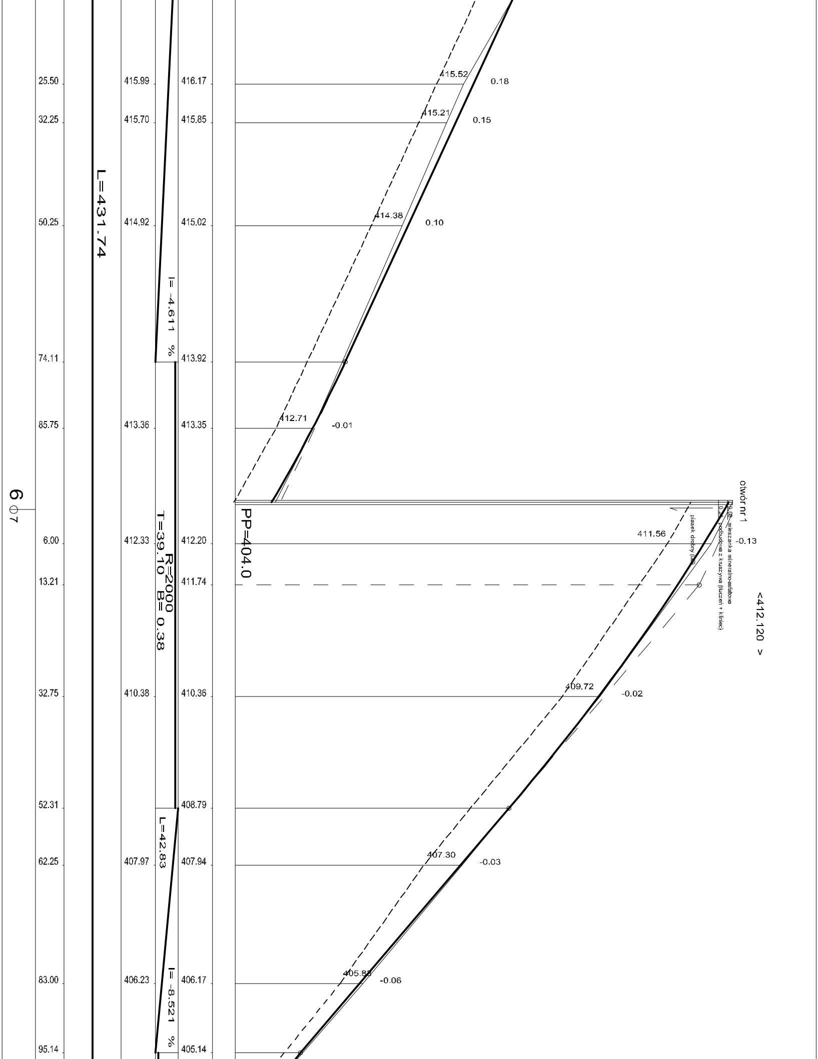

L=25.49
I= -4.149 %
71.00 397.41 397.63 397.29 0.22
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 397,46
73.25 397.32 397.54 0.22
74.75 397.25 397.48 0.23
77.25 397.13 397.37 397.03 0.24
87.79 396.94
88.00 396.69 396.93
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 396,73; Rz.proj=396,85
0.24
96.50 396.35 396.62 396.25 0.27
5
9
0.00 396.29 396.51
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 396,43
0.22
otwór nr 3
2.50 396.24 396.44 396.03 0.20
0.10
0.23
piasek pylasty (G2)
mieszanka mineralno-asfaltowa
podbudowa z kruszywa (tłuczeń + kliniec)
11.25 396.07 396.26 0.19
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 395,91; Rz.proj=396,20
16.25 395.97 396.19 0.22
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 396,06
23.50 395.99 396.14 0.15
24.50 395.99 396.14 0.15
26.17 396.14
395.40
30.50 396.01 396.15 0.14
30.75 396.01 396.15 0.14
T=59.21 B= 1.89
R=925
395.35
47.00 396.38
48.00 396.20 396.40 0.20
<394.480>
393,97
51.75 396.25 396.49 0.24
56.75 396.32 396.65 0.33 Istn. przepust 2 Ø100
57.25 396.33 396.66 0.33
394,01
395.72
63.00 396.62 396.87 0.25
396.06
66.25 396.76 397.01 0.25
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 396,96
67.00 396.80 397.04 0.24
67.25 396.81 397.05 0.24
72.25 397.04 397.29 0.25
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 396,96; Rz.proj=397,35
79.25 397.37 397.66 396.91 0.29
L= 322.78
6
0
2.75 399.12 399.31 0.19
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 399,31
3.75 399.20 399.39 398.88 0.19
5.75 399.35 399.56 0.21
6.21 399.60
8.00 399.54 399.76 0.22
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 399,71; Rz.proj=399,70
I= 8.652 %
L=10.51
16.72 400.51
T=23.78 B= 0.09
R=3000
PP=401.0
401.35
34.75 401.84 402.02 0.18
40.50 402.26 402.48 0.22
<402.570>
44.00 402.51 402.75 0.24
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 402,75
45.00 402.59 402.83 0.24
51.75 403.08 403.34 0.26
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 403,38; Rz.proj=403,41
64.28 404.25

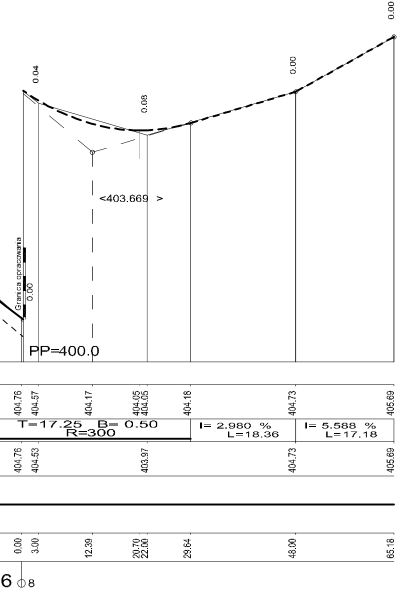

70.75 404.46 404.71
73.25 404.64 404.88
76.50 404.87 405.11
82.00 405.25 405.50
83.25 405.34 405.59
96.25 406.24 406.51
2.75 406.67 406.93
22.00 407.96 408.18
23.00 408.03 408.25
28.00 408.36 408.57
31.25 408.56 408.78
34.00 408.73 408.96
35.50 409.06
37.25 408.92 409.17
59.97 410.34 410.59
63.75 410.53 410.81
64.75 410.60 410.87
65.75 410.66 410.93
67.50 410.76 411.03
69.50 410.89 411.15
75.25 411.24 411.48
84.97 411.80 412.03
93.25 412.22 412.48
93.50 412.23 412.49
96.00 412.38 412.62
0.42 412.64 412.85
4.75 412.88 413.08
7.23 413.01 413.20
11.58 413.23 413.42
15.00 413.59
18.50 413.53 413.76
19.25 413.57 413.80
19.75 413.59 413.82
21.50 413.68 413.91
36.58 414.39 414.65
42.75 414.68 414.95
6 ○1
6 ○2
I= 7.067 %
L=31.97
I= 6.494 %
L=39.25
T=39.75 R=5000 B= 0.16
L1= 25.00
D=65.71047 9
L= 26.61
R=50
L2= 25.00
I= 4.904 %
L=27.75
403.98
0.25
0.25 Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 404,85; Rz.proj=404,82
404.41
0.24
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 405,51
0.25
0.25
0.27
0.26
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 408,17
0.22
0.22
407.74
0.21
0.22
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = Brak; Rz.proj=409,02
0.23
408.30
0.25
PP=409.0
409.72
0.25
0.28
0.27 Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 410,85
0.27 Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = Brak; Rz.proj=411,12
0.27
0.26 Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = Brak; Rz.proj=409,05
0.24
<411.640>
410.92
0.23
411.31
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 412,42
0.25
0.26
0.24
Proj. przepust Ø60cm
0.21
0.20
412.09
412.56
0.19
413.20
0.23
0.23
0.23
0.23
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 413,70
414.09
0.26
414.39
0.27



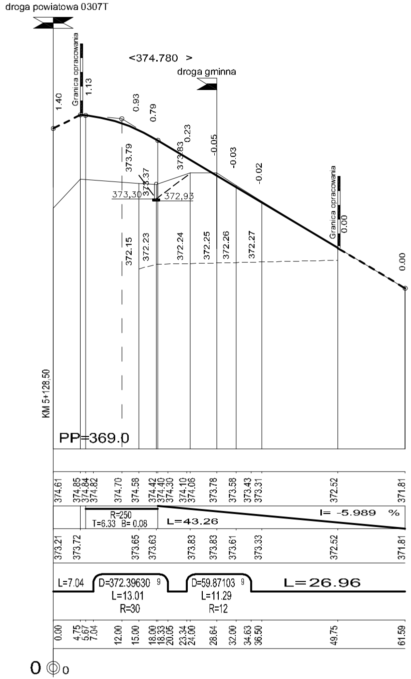
I= 4.330 %
L=34.78
L=136.42
R=5500
T=52.97 B= 0.25
R=350
L=28.47
D=5.17899
R=1500
T=23.12 B= 0.18
D=5.71591
L=31.42
R=350
L=81
6 3
6 4
PP=412.0
55.00
415.20
415.48
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 415,40
0.28
75.25
416.07
416.36
415.54
0.29
77.53
416.46
90.00
416.76
416.98
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 416,90
0.22
otwór nr 2
96.50
417.07
417.25
0.18
0.16 mieszanka mineralno-asfaltowa
0.26 podbudowa z kruszywa (tłuczeń + kliniec)
piasek drobny (32)
11.75
417.61
417.83
417.10
0.22
20.75
417.92
418.16
0.24
25.00
418.07
418.31
Proj. wpust str.P, Rz.proj. = 418,23
417.80
0.24
30.50
418.26
418.50
0.24
34.50
418.40
418.63
Proj. wpust str.L, Rz.proj. = 418,55
0.23
<418.750 >
39.00
418.56
418.77
0.21
Proj. zatoka autobusowa str. P
53.00
419.05
419.21
0.16
60.50
419.31
419.42
0.11
65.75
419.46
419.57
Proj. wpust str.L, Rz.proj. = 419,49
0.11
73.00
419.67
419.76
0.09
81.00
420.00
419.96
-0.04
83.47
83.49
420.02
420.02
89.50
420.12
420.16
0.04
93.75
420.19
420.24
Proj. wpust str.L i P, Rz.proj. = 420,16
0.05
1.47
2.02
3.86
420.35
420.36
420.38
420.38
0.00
6.61
420.40
420.40
0.00
droga powiatowa 0593T
<420.580 >
9.36
420.41
420.42
0.01
14.25
420.41
420.45
Istn. zas. wod. str.P, Rz.istn. = 419,43; Rz.proj=419,45
0.04
19.55
420.46
419.59
22.00
420.41
420.46
0.05
29.73
30.50
420.42
420.42
420.42
419.75
0.00
33.44
420.40


.94
46.75
420.28
420.31
419.65
0.03
66.75
420.15
420.17
419.53
0.02
70.00
420.12
420.15
419.51
0.03
77.75
420.07
420.10
0.03
87.75
420.00
420.03
419.39
0.03
I= -0.679 %
6
5
3.00
419.90
419.93
419.29
0.03
11.67
419.87
27.75
419.63
419.69
419.05
0.06
R=2000
T=39.33 B= 0.39
51.00
419.25
419.21
418.57
-0.04
<419.600 >
81.25
418.21
418.18
-0.03
90.33
417.79
L=83.78
6
6
5.00
417.17
417.11
416.47
-0.06


25.50
415.99
416.17
415.52
0.18
32.25
415.70
415.85
415.21
0.15
L=431.74
50.25
414.92
415.02
414.38
0.10
I= -4.611 %
74.11
413.92
85.75
413.36
413.35
412.71
-0.01
6
7
PP=404.0
otwór nr 1
0.08 mieszanka mineralno-asfaltowa
0.24 podbudowa z kruszywa (tłuczeń + kliniec)
piasek drobny (So)
6.00
412.33
412.20
411.56
-0.13
13.21
411.74
R=2000
T=39.10 B= 0.38
<412.120 >
32.75
410.38
410.36
409.72
-0.02
52.31
408.79
L=42.83
62.25
407.97
407.94
407.30
-0.03
83.00
406.23
406.17
405.88
-0.06
I= -8.521 %
95.14
405.14


Granica opracowania
0.00
0.04
0.08
0.00
0.00
<403.669 >
PP=400.0
404.76
404.57
404.17
404.05
404.05
404.18
404.73
405.69
T=17.25 B= 0.50
R=300
I= 2.980 %
L=18.36
I= 5.588 %
L=17.18
404.76
404.53
403.97
404.73
405.69
0.00
3.00
12.39
20.70
22.00
29.64
48.00
65.18
6 ⌀8

Dotyczy drogi gminnej - dojazd do szkoły


droga powiatowa 0307T
<374.780 >
droga gminna
Granica opracowania
1.40
1.13
0.93
0.79
0.23
-0.05
-0.03
-0.02
Granica opracowania
0.00
0.00
373.79
373.37
373.83
373,30
372,93
372.15
372.23
372.24
372.25
372.26
372.27
KM 5+128,50
PP=369.0
374.61
374.85
374.84
374.82
374.70
374.58
374.42
374.40
374.30
374.10
374.06
373.78
373.58
373.43
373.31
372.52
371.81
R=250
T=6.33 B= 0.08
L=43.26
I= -5.989 %
373.21
373.72
373.65
373.63
373.83
373.83
373.61
373.33
372.52
371.81
L=7.04
D=372.39630 g
L=13.01
R=30
D=59.87103 g
L=11.29
R=12
L=26.96
0.00
4.75
5.67
7.04
12.00
15.00
18.00
18.33
20.05
23.34
24.00
28.64
32.00
34.63
36.50
49.75
61.59
0 ◎0

LEGENDA:

- skrzyżowanie

- zjazd publiczny

- proj. rów lewy

- proj. rów prawy

Biuro Projektowo - Wykonawcze
"DROGI I ULICE" Zenon Kubicki

IMIĘ I NAZWISKO		Nr upraw.	PODPIS	DATA	OBIEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 0307T w m. Zalezianka	SKALA 1:50:500
Projekt.	mgr inż. Z. Kubicki	144/91		06.17		
Oprac.	mgr inż. G. Stawski			06.17		
	mgr inż. D. Kotulski			06.17	STADIUM: P.W.	
					BRANŻA: Drogowa	
Sprawdz.	mgr inż. A. Białogońska	SWK/0085/ POOD/04		06.17	PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY	NR RYS. 3
Kier.Prac.	mgr inż. Z. Kubicki	144/91		06.17		